

Fecha : <la de la firma electrónica>

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA SA
Paseo Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)

Ref. : Exp: VP 784/2024

N/Ref.: SG/DVP/SEF

Asunto : Subsanación de la Solicitud de cambio de apoyos de línea eléctrica

En contestación a su escrito de fecha de entrada 15 de julio de 2024, en orden de solicitarnos autorización para la renovación de los apoyos T-152 y T-153, del actual trazado de la línea eléctrica 220 kV GUILLENA-MÉRIDA, en el tramo comprendido entre los apoyos T-151 y T-401, la cual tiene su origen en la subestación de Guillena (Sevilla) y su final en la subestación de Mérida (Badajoz), con una longitud total de 148,34 kilómetros, en el término municipal de El Real de la Jara, provincia de Sevilla se le solicita proceda a la **subsanación** del expediente en los siguientes extremos:

En el escrito se indica que, de acuerdo con lo establecido en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, así como en la legislación autonómica aplicable a la materia, resulta necesario recabar de dicho Organismo la correspondiente autorización para realizar los citados trabajos en el vano de la línea eléctrica que realiza el cruzamiento con la vía pecuaria, así como en los apoyos a renovar.

Se indica que el cruzamiento de línea eléctrica entre los apoyos T-152 y T-153, se realiza sobre la vía pecuaria "Vereda de Castilblanco", en el término municipal de El Real de la Jara. Volcadas las coordenadas del cruzamiento se puede comprobar que realmente afecta a la siguiente vía pecuaria:

Término municipal	El Real de la Jara
Denominación Vía Pecuaria	Cordel de Monesterio a Almadén
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 3 de noviembre de 1958
Anchura legal:	37,61 m
Deslinde:	RESOLUCION de 27 de octubre de 2001, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde parcial de la vía pecuaria Cordel de Monesterio a Almadén, tramo 2.º, en el término municipal de Real de la Jara (Sevilla) (VP 421/00). Tramo 2.º, que discurre desde su encuentro con la Colada del Camino Viejo de Almadén o de los Bonaes hasta su cruce con la carretera de Cazalla de la Sierra (p.k. 10), a su paso por el término municipal de Real de la Jara (Sevilla). BOJA n.º 139 de 2001

En el proyecto se indica que se van a realizar los siguientes trabajos:

- **Renovación de los actuales apoyos T-152 y T-153** de la línea eléctrica a 220 kV GUILLENA-MÉRIDA, que se encuentran próximos a un cruzamiento aéreo con una vía pecuaria titularidad de ese Organismo.

Avda. de Grecia, 17
41012 - Sevilla

T: 955 121 144
delegacion.dtse.csma@juntadeandalucia.es





- **Sustitución** de los conductores, cables de guarda, grapas y herrajes del conductor y de los cables de guarda, así como del aislamiento en el vano de la línea eléctrica 220 kV GUILLENAMÉRIDA que realiza un cruzamiento aéreo con la vía pecuaria titularidad de ese Organismo.
- Instalación de **dispositivos salvapájaros** en el vano de la línea eléctrica 220 kV GUILLENA-MÉRIDA que realiza un cruzamiento aéreo con la vía pecuaria titularidad de ese Organismo.

Se les solicita subsanen los siguientes aspectos:

1. Coordenadas ETRS89 30N de los apoyos T-152 y T-153 y de todos los apoyos que se van a sustituir en el trazado de la línea eléctrica 220 kV GUILLENA-MÉRIDA en su recorrido en la provincia de Sevilla.
2. (i) memoria descriptiva de los trabajos a realizar, (ii) planos de planta y perfil del cruzamiento aéreo de la citada línea eléctrica con la vía pecuaria, (iii) características de los dispositivos salvapájaros a instalar y método de trabajo de su colocación y (iv) planos de la instalación **en formato KML**, ya que, los que se aportaban en el Wetransfer han caducado.
3. Para la autorización de la renovación de estos postes se deberá demostrar la legalidad de los mismos en referencia a una Ocupación de la vía pecuaria por línea eléctrica aérea, por lo que se les requiere:
 - Resolución de Autorización de Ocupación de vía pecuaria por estas instalaciones y modelo 047 al corriente de pago de la ocupación.

En el caso de que no cuenten con Resolución de Ocupación de vías pecuarias por el cruce de la línea eléctrica sobre esta se deberá solicitar la misma. Las ocupaciones de las vías pecuarias se encuentran reguladas en los artículos 46 y siguientes del DECRETO 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Se tendrá en cuenta lo siguiente en relación con la instalación de los apoyos en relación con la vía pecuaria:

- Todos los apoyos deben quedar fuera de la superficie deslindada de la vía pecuaria en el caso de que esta lo estuviera. Se desplazarán los apoyos si se encuentran en el interior de la misma.
- En el caso de que la vía pecuaria no se encontrase deslindada, los apoyos deberán quedar fuera de la superficie establecida en la cláusula de salvaguarda siguiente para la protección de la misma hasta el acto de deslinde, desplazando estos en el caso de encontrarse en el interior:

Estando la vía pecuaria afectada por la instalación propuesta y no encontrándose esta deslindada en dicho término, deberán respetarse para ambos márgenes el ancho de la misma desde la parte opuesta del camino existente o aportar estudio comprensivo de la ubicación de la vía pecuaria aceptado por la propiedad de los terrenos debidamente acreditada con, al menos, nota simple.

Se requiere al interesado para que, **en un plazo de diez días**, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución que deberá ser dictada en los términos previstos en el artículo 21 (Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas).

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL
Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		21/10/2024	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	BndJAXVQ8QQDJ3H7RDAQVDPMDXYTGR	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	